



Cerca nel sito



News da Twitter

BMW ha acquisito il 15% di SGL Carbon, importante produttore di materiali compositi al carbonio.  
about 5 hours ago

14 morti in Cina nell'esplosione di un'industria chimica che produce melamina: Shandong Liahed Chemical.  
about 5 hours ago

Pubblicati su Canale Prezzi di Polimerica gli indici spot ChemOrbis per il polistirene GPPS e HIPS con analisi mercato: <http://t.co/PUvWw0J>  
about 5 hours ago

Arkema rileva in Cina due aziende attive nella poliammide 10.10 e intermedi: Hipro Polymers e Casda Biomaterials.  
about 5 hours ago

## Lamborghini crede nel carbonio

Mercoledì 14 Luglio 2010 10:29



A Sant'Agata Bolognese un nuovo centro ricerche sui materiali compositi dove si mette a punto il processo "RTM light".

Automobili Lamborghini ha inaugurato presso la sede di Sant'Agata Bolognese il nuovo Advanced Composites Research Center, dedicato alle attività di ricerca su metodi di progettazione e produzione di elementi in fibra di carbonio.



La nuova struttura, che si estende su circa 2.500 metri quadrati e occupa una trentina tra tecnici e ricercatori, è dotata delle più avanzate tecnologie per l'analisi e la lavorazione dei compositi, tra cui attrezzature per il taglio e la formatura automatica dei pezzi e una pressa a caldo da 1.000 tonnellate di forza di chiusura, oltre a numerose autoclavi.

Il futuro è però rappresentato dalle tecnologie "fuori autoclave", quali lo stampaggio per trasferimento di resina (Resin Transfer Molding - RTM), anche sottovuoto. In questo campo, Lamborghini ha messo a punto e brevettato "RTM light", un innovativo processo di stampaggio a trasferimento di resina per la produzione di strutture in fibra di carbonio dalla forma complessa, piccoli e grandi, che si contraddistingue per elevata efficienza produttiva, velocità di processo, costi contenuti e leggerezza di stampi e attrezzature. Utilizza infatti ridotti livelli di pressione e temperatura, ottenendo pezzi con un più alto livello qualitativo, in termini di precisione dimensionale e finitura superficiale. Secondo il Presidente e AD, Stephan Winkelmann: "Lo sviluppo costante della tecnologia della fibra di carbonio è un elemento chiave per la strategia della società". E ne spiega il motivo: "Il principale parametro per le auto supersportive, ora come in futuro, è il rapporto peso-potenza; e se la potenza è sempre più limitata dalle normative ambientali, occorre lavorare sulla riduzione del peso".



Un esempio di questa filosofia è la Lamborghini Gallardo LP 570-4 Superleggera (nella foto), che pesa circa 1.340 kg, 70 kg meno rispetto al modello precedente (Gallardo LP 560-4); risultato raggiunto proprio grazie all'introduzione di alcuni componenti in fibra di carbonio, all'esterno e all'interno della vettura.

"L'utilizzo estensivo della fibra di carbonio, anche a livello strutturale, consentirà a Lamborghini di essere all'avanguardia. - aggiunge Winkelmann -. La vera differenza è nell'uso corretto delle tecnologie e dei materiali per soddisfare i criteri tecnici ed economici; ed è proprio per questo che abbiamo creato il nuovo centro di ricerca".

L'interesse di Lamborghini verso i materiali compositi è di lunga data: il primo prototipo di telaio in composito al carbonio risale al 1983, messo a punto per la Countach, anche se poi ci sono voluti altri due anni per arrivare ai primi

LA PLASTICA  
BIODEGRADABILE  
[www.attibio.it](http://www.attibio.it)



Riduci  
il consumo  
energetico  
**-50%**

**CARPI** CONSORZIO AUTONOMO RICICLO PLASTICA ITALIA  
[www.consorziocarpi.com](http://www.consorziocarpi.com)

**RACCOLTORI**  
raccolta rifiuti plastici

**RICICLATORI**  
riciclo meccanico

**PRODUTTORI**  
imballaggi e manufatti

Schede Azienda



Informativa sulla privacy

Fise Unire presenta il 1 dicembre a Roma L'Italia del Riciclo, rapporto Annuale sullo stato di salute del riciclo dei rifiuti in Italia.

2 days ago

 follow us on Twitter

componenti montati di serie sulle vetture della Casa bolognese. Per la scocca della Murciélago, attualmente in produzione, vengono utilizzati ben 93 kg di compositi rinforzati con fibre di carbonio.

Lamborghini sta anche lavorando sulla simulazione di crash omologativi specifici per questa famiglia di materiali. In collaborazione con Boeing, ha avviato nel 2007 un programma di ricerca mirato all'analisi degli urti e l'anno scorso è stato creato, presso l'Università di Washington - in collaborazione con altre società statunitensi - l'Advanced Composite Structures Laboratory di Automobili Lamborghini (ACSL). In questa struttura una ventina di scienziati lavorano in un laboratorio all'avanguardia e collaborano con il team di Sant'Agata Bolognese principalmente nel campo dell'analisi delle caratteristiche dinamiche e di crash.

 Tweet   Like Confirm

#### Articoli correlati:

- 13/09/2011 - [Sesto Elemento entra in produzione](#)
- 14/02/2011 - [Monoscocca in carbonio](#)
- 05/10/2010 - [Golf e auto alleati nei compositi](#)
- 30/09/2010 - [Sesto Elemento](#)
- 12/10/2009 - [R&D: Lamborghini spinge sui compositi](#)

Lecture: 1260



Polimerica - Attualità e notizie dal mondo della plastica

Testata giornalistica registrata al Tribunale di Milano n.710 del 11/10/2004  
Direttore responsabile: Michele Latorre - ISSN 1824-8241 - P.Iva 03143330961  
Redazione: [redazione@polimerica.it](mailto:redazione@polimerica.it) - Editore: **Cronoart Srl**

© 2010 Cronoart Srl - E' vietata la riproduzione di articoli, notizie e immagini pubblicati su Polimerica senza espressa autorizzazione scritta dell'editore. L'Editore non si assume alcuna responsabilità per eventuali errori contenuti negli articoli né per i commenti inviati dai lettori. Per la privacy leggi [qui](#)

**A.N.E.S.**  
ASSOCIAZIONE NAZIONALE  
EDITORIA PERIODICA SPECIALIZZATA

TESTATA ONLINE CERTIFICATA

**CSST** WEBAUDITING

Member of Quality  
International Institute of Audit Bureau of Circulation

**STATISTICHE  
CERTIFICATE**

