

HOME

FINANZA E MERCATO

PRODUZIONE

LAVORO STUDIO E RICERCA

AMBIENTE

DALLE AZIENDE

BACHECA

INFO

[Chi siamo](#) | [Redazione](#) | [Statistiche sito](#) | [Pubblicità](#) | [Login](#) | [Registrazione](#) | [Archivio](#)

R&D: Lamborghini spinge sui compositi

Lunedì 12 Ottobre 2009 10:58 |



Inaugurato a Seattle un centro ricerche sui materiali compositi avanzati.

Automobili Lamborghini, storico marchio bolognese dell'auto sportiva, ha stretto una partnership nella ricerca e sviluppo di materiali compositi con la University of Washington di Seattle, negli Stati Uniti. La collaborazione ha portato alla creazione dell'Advanced Composite Structures Laboratory Automobili Lamborghini (ACSL), che sarà diretto da un ricercatore italiano, Paolo Feraboli.

Lo storico marchio italiano finanzia le attività del laboratorio e alcune borse di studio per giovani ricercatori. In particolare, supporterà i progetti di ricerca a lungo termine dell'istituto universitario nei settori dell'aeronautica e dell'astronautica, collaborando con Boeing e Federal Aviation Administration. I risultati della ricerca serviranno a mettere a punto materiali più leggeri, resistenti e versatili destinati ai futuri modelli di supercar.



Già oggi la casa italiana impiega materiali in resina epossidica e fibra di carbonio: l'ultimo modello presentato sul mercato, Murcielago LP 670-4 SuperVeloce, utilizza compositi al carbonio nel pianale, nel tunnel del cambio e nella carrozzeria; nel complesso questi materiali rappresentano circa un terzo del peso complessivo della sportiva bolognese.

"Da tempo i compositi non rappresentano il futuro, ma il presente dei materiali strutturali ad alte prestazioni - afferma Paolo Feraboli, direttore del laboratorio e assistente di aeronautica e astronautica alla University of Washington - Sia che si tratti di componenti aerospaziali, auto o più semplicemente mazze da golf".

Feraboli, laureato in Ingegneria a Bologna, ha lavorato in Lamborghini sui materiali compositi tra il 2001 e il 2002, prima di trasferirsi alla University of Washington dove, nel 2007, ha creato l'Advanced Composite Structures Laboratory, oggi finanziato dalla casa bolognese.

[Tweet](#) [Like](#) [Confirm](#)

Articoli correlati:

- 14/02/2011 - [Monoscocca in carbonio](#)
- 05/10/2010 - [Golf e auto alleati nei compositi](#)
- 30/09/2010 - [Sesto Elemento](#)
- 14/07/2010 - [Lamborghini crede nel carbonio](#)

Lectture: 1307



Cerca nel sito



News da Twitter

Akzo Nobel ha designato il nuovo CEO: è Ton Büchner, 45 anni, che l'anno prossimo prenderà il posto di Hans Wijers.

about 20 hours ago

Plastic Pipes XVI, conferenza internazionale sulle condotte in plastica si terrà a Barcellona dal 24 al 26 settembre 2012.

about 20 hours ago

Federchimica terrà l'Assemblea generale il 27 giugno a Milano alla presenza di Paolo Romani, di Antonio Tajani e di Emma Marcegaglia.

about 21 hours ago

Presentazione lunedì, a San Donato, della JV tra ENI e Novamont per il progetto Polo Verde Porto Torres.



Schede Azienda

ABCs RICERCHE SH



[Informativa sulla privacy](#)

A.N.E.S. ASSOCIAZIONE NAZIONALE EDITORIA PERIODICA SPECIALIZZATA

TESTATA ONLINE CERTIFICATA

CSST WEBAUDITING


STATISTICHE CERTIFICATE

STATISTICHE CERTIFICATE

about 22 hours ago

Bill Long, Presidente di Amcor Rigid Plastics ha dato le dimissioni. La carica sarà assunta il 1 luglio 2011 da Mike Schmitt.

1 day ago

 follow us on Twitter

Polimerica - Attualità e notizie dal mondo della plastica

Testata giornalistica registrata al Tribunale di Milano n.710 del 11/10/2004
Direttore responsabile: Michele Latorre - ISSN 1824-8241 - P.Iva 03143330961
Redazione: redazione@polimerica.it - Editore: [Cronoart Srl](#)

© 2010 Cronoart Srl - E' vietata la riproduzione di articoli, notizie e immagini pubblicati su Polimerica senza espressa autorizzazione scritta dell'editore. L'Editore non si assume alcuna responsabilità per eventuali errori contenuti negli articoli né per i commenti inviati dai lettori. Per la privacy leggi [qui](#)